

**Individuelle Hardwareentwicklung**

Planung und Entwurf von maßgeschneiderter Hardware  
Prototypenfertigung  
Entwicklung von Kleinserien  
Aufbau von Kleinserien  
Anfertigung von individuellen Messboxen  
Testing

**Fahrzeugumbauten**

Fahrzeugumbauten mit Prototypenstatus

**Softwarelösungen**

Entwicklung und Spezifikation speziell auf Ihre Anforderung  
abgestimmte Software  
Umsetzung  
Testing

**Projektunterstützung**

Administrative Unterstützung  
Planung und Entwurf von Spezifikationen  
Projektcontrolling  
Erstellung von Testspezifikationen

**Prüfstände**

Planung  
Entwurf  
Entwicklung maßgeschneiderter Software  
Aufbau und Inbetriebnahme  
Automatisierung  
Betrieb

**Konstruktion**

**Simulation**



Elektromobilität ist die Zukunft.

innovation ihr Treibstoff.

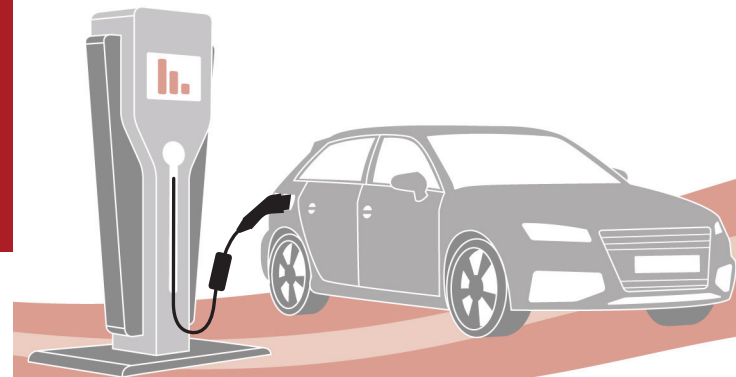
**KONTAKT**

innofas GmbH  
Neuburger Straße 65  
85057 Ingolstadt  
Tel.: +49 841 / 931 912 0  
Fax: +49 841 / 931 912 9100  
E-Mail: [info@innofas.de](mailto:info@innofas.de)  
[www.innofas.de](http://www.innofas.de)



**iACT**

INNOFAS AUTOMOTIVE CHARGER TEST BENCH



# iACT

innofas Automotive Charger Test Bench

## BESCHREIBUNG

Der Prüfstand dient zur Erprobung des On Board Charger (OBC), welches zum Laden der HV Batterie in Elektrofahrzeugen verwendet wird.

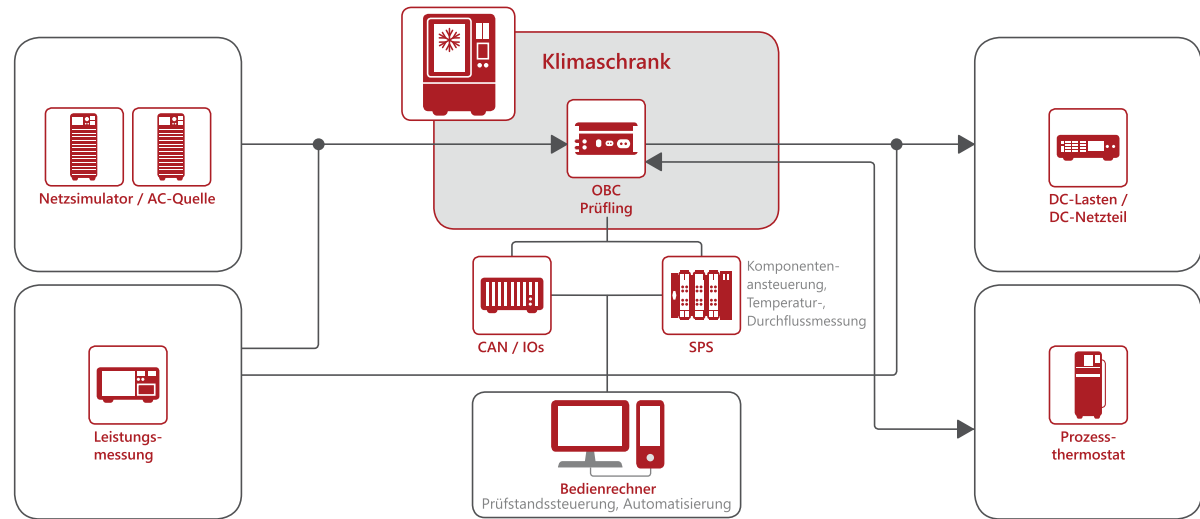
Vorteil ist die Zeitersparnis gegenüber dem Testen am Fahrzeug da Fahrzeugeinflüsse, Umgebungseinflüsse und der Einfluss der Infrastruktur nachgebildet und sehr schnell variiert werden können.

Des Weiteren kann der Prüfling auch ohne Fahrzeug erprobt werden, was zu einer erheblichen Kostenersparnis führt.

Es ist sowohl manuelle Bedienung als auch automatisierter Betrieb möglich. Die Automatisierung erfolgt in *TestStand*, die Anbindung anderer Testsequencer ist auf Kundenwunsch möglich.

Umfangreiche Basistestfälle helfen dabei, ohne großen zusätzlichen Zeitaufwand, das Testing direkt durchführen zu können.

Durch den modularen Aufbau und der damit verbundenen Flexibilität ist es problemlos möglich das System zu erweitern.



### TESTSPEKTRUM:

- Leistungs- / & Wirkungsgradmessung in Abhängigkeit von
  - Fahrzeugeinflüssen
  - Umgebungseinflüssen
  - Infrastruktureinflüssen
- Test funktionaler Eigenschaften und Ladesystemverhalten im Fehlerfall
- Netzstörsimulation gemäß IEC61000-4-11, IEC61000-4-13, IEC61000-4-14 & IEC61000-4-28
- Vergleich von verschiedenen OBC-Systemen möglich (Benchmark)

### LEISTUNGSDATEN:

- OBC-Systemleistung bis 22 kW
- Maximale DC Spannung von 1000V
- Umfangreiche Basis Testbibliothek verfügbar
- Flexible elektrische Anbindung für verschiedene OBC Varianten
- Umgebungstemperaturen von -40°C bis 120°C
- Umgebungsluftfeuchte von 10%r.F. bis 98%r.F.
- Kühlwassertemperatur von -40°C bis 110°C
- Leitrechner mit LabVIEW und VT-System als zentrale Steuereinheit
- Automatisierte, teilautomatisierte und manuelle Durchführung von Systemtests
- Mehrere Prüforte möglich:
  - Prüfstand mit Klimaschrank und Prozessthermostat für Messungen mit OBC Prüflingen
  - Erprobung von Prüflingen im Fahrzeugverbund

Andere Leistungen auf Anfrage.