

Individuelle Hardwareentwicklung

- Planung und Entwurf von maßgeschneiderter Hardware
- Prototypenfertigung
- Entwicklung von Kleinserien
- Aufbau von Kleinserien
- Anfertigung von individuellen Messboxen
- Testing

Fahrzeugumbauten

- Fahrzeugumbauten mit Prototypenstatus

Softwarelösungen

- Entwicklung und Spezifikation speziell auf Ihre Anforderung
- abgestimmte Software
- Umsetzung
- Testing

Projektunterstützung

- Administrative Unterstützung
- Planung und Entwurf von Spezifikationen
- Projektcontrolling
- Erstellung von Testspezifikationen

Prüfstände

- Planung
- Entwurf
- Entwicklung maßgeschneiderter Software
- Aufbau und Inbetriebnahme
- Automatisierung
- Betrieb

Konstruktion

Simulation



Elektromobilität ist die Zukunft.

innovation ihr Treibstoff.

KONTAKT

innofas GmbH
Neuburger Straße 65
85057 Ingolstadt
Tel.: +49 841 / 931 912 0
Fax: +49 841 / 931 912 9100
E-Mail: info@innofas.de
www.innofas.de



iBDC

INNOFAS BATTERY DISCHARGE and CHARGE SYSTEM



iBDC

innofas Battery Discharge and Charge System

BESCHREIBUNG

Das iBDC ist für die Schnellentladung von Hochvolt-Batterien in Elektro-/und Hybridfahrzeugen konzipiert worden.

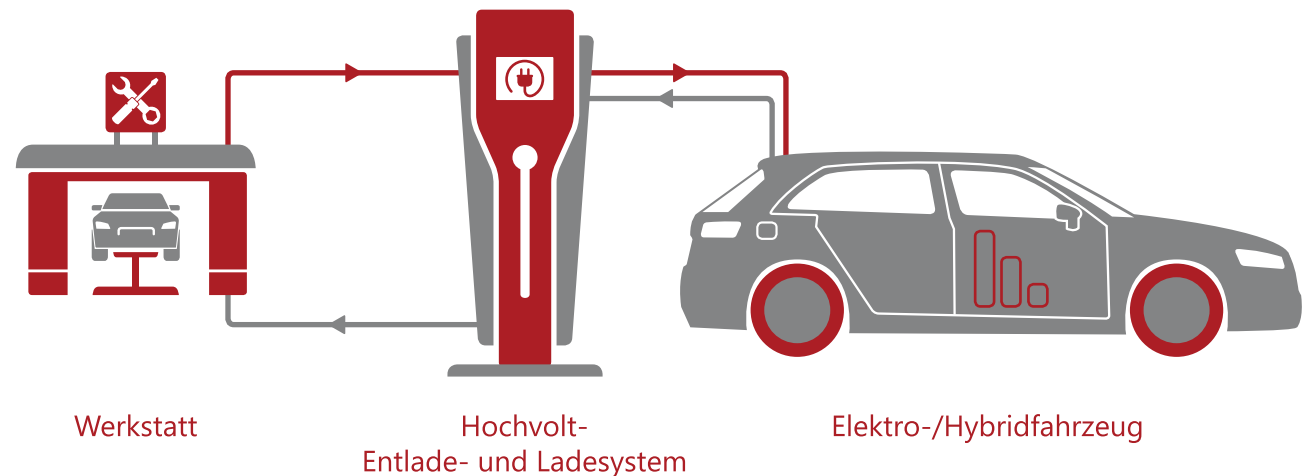
Es eignet sich vor allem für innovative Werkstätten, die den zukünftigen Markt der Elektromobilität erschließen wollen.

Der Vorteil von iBDC ist zum einen die erhebliche Zeit- und Kostenersparnis, da bei anstehenden Reparaturen die Elektro-/Hybridfahrzeuge nicht mehr durch Mitarbeiter leer gefahren werden müssen.

Zum anderen ermöglicht diese Technologie die Rückgewinnung der gespeicherten Energie, welche dann beispielsweise für den Eigenbedarf genutzt werden kann.

Besonders interessant für Unternehmen mit einem großen Fuhrpark an Elektro-/Hybridfahrzeugen ist die Ethernet-Schnittstelle.

Durch diese können die Fahrzeuge mit einem schnellen Handgriff auf die gewünschte Teilladung gebracht werden. Gleichzeitig bewirkt dieser Prozess, dass die Lebensdauer der Batterie verlängert wird.



VORTEILE:

- Fahrzeugherstellerunabhängig nutzbar
- erhebliche Zeitersparnis
- Kosteneinsparung durch Rückgewinnung der gespeicherten Energie
- Lebensdauer der Batterie wird verlängert

FEATURES:

- Einfache Bedienung mittels Touch-Display
- Ziel-Entlade- und Ladezustand (SOC) frei einstellbar
- Entlade- bzw. Ladeleistung frei regelbar
- Ethernet-Schnittstelle zur zentralen Anwendung
- Überwachung und Protokollierung des Entlade- bzw. Ladevorgangs
- Automatisiertes/reproduzierbares Entladen und Laden möglich

ELEKTRISCHE PARAMETER :

- Netzspannung 400 Volt
- Batteriespannungen: 200 – 1100 Volt
- Wirkungsgrad von bis zu 96%

- Batterieströme bis 500 Ampere
- Dauerleistungen bis 50 kW in der aktuellen Version (weitere Ausbaustufen auf Anfrage)